

Nummer	2022-059	Ontvangen	05-09-22
Vragen van Raadslid	Jan-Herman Koller (PvdA)	Antwoord van college	27-09-22
Titel	Voortgang Aanpassingen Noordewierweg		

Toelichting door fractie

Op verzoek van bewoners uit het Soesterkwartier zijn klachten geuit via de wijkagent, omdat zij vinden dat er structureel te hard gereden wordt over de Noordewierweg. De wijkagent heeft dit opgepakt en metingen door de politie laten uitvoeren. Zie ook berichtgeving AD 25-08-2022 [Soesterkwartier heeft zijn eigen 'racebaan', behalve als de politie met een lasergun staat te controleren | Amersfoort | AD.nl](#) Eigenlijk heeft dit nagenoeg geen overtreders opgeleverd die harder dan 50 reden. Maar de ervaring van hardrijders in het Soesterkwartier is erg groot!

Vragen & antwoorden van het college

Afgestemd portefeuillehouder(s)

Wethouder Bijlholt

Vraag 1:

Wanneer volgen er meerdere metingen?

Antwoord 1:

De lasermeting is uitgevoerd door de politie. De politie heeft zicht op wanneer en hoe vaak er gecontroleerd wordt. De gemeente hangt zelf al bijna 2 jaar een gedragsbeïnvloedingstool op in de vorm van een snelheidsdisplay. Deze is op verschillende plaatsen opgehangen. Uit deze data komt naar voren dat ruim 85% van de gemeten weggebruikers tussen de 42 en 47 km/h rijdt. Voor de 50 km/h gebieden valt dit binnen de norm, voor het 30 km/h gebieden is dit te hard. In de 50 km/h gebieden overschrijdt 6% van de weggebruikers de norm van 50 km/h. In de 30 km/h gebied is dit 50-65%. Het display hangt er nog tot het einde van het jaar.

Vraag 2:

Waarom wacht het college nog met het inrichten van de voorgenomen 30 km zone?

Antwoord 2:

Met de beantwoording van [schriftelijke vragen 2022-01](#) is aangegeven dat het tempo waarop de financiële middelen worden verkregen, bepalend is voor de snelheid waarmee de volledige herinrichting wordt gerealiseerd. En dat er, om op de korte termijn te kunnen starten, politieke keuzes gemaakt moeten worden, ook ten aanzien van andere projecten. Het college ziet de opgave in het Soesterkwartier en de Noordewierweg en heeft deze opgepakt.

Wat 10 juli 2018 begon met de overhandiging van ruim 1.300 handtekeningen aan de wethouder met de boodschap dat de verkeersveiligheid verbeterd moet worden, is uitgegroeid tot een schetsontwerp dat invulling geeft aan de verschillende maatschappelijke doelen. Niet alleen wordt de weg veiliger, maar ook klimaat adaptief, groener en met ruimte voor ontmoeting en een prettig winkelklimaat in het hart van het Soesterkwartier. Een integrale benadering die recht doet aan het belang dat de Noordewierweg en zijn voorzieningen voor het Soesterkwartier hebben. Een benadering die ook recht doet aan de samenhang met ontwikkelingen rondom de Noordewierweg, met name De Nieuwe Poort en de Wagenwerkplaats.

Er is daarom destijds ook gestart met de verdere uitwerking tot een schetsontwerp wetende dat er toen der tijd geen financiële middelen beschikbaar zijn (zie [Raadsinformatiebrief 2019-019](#))

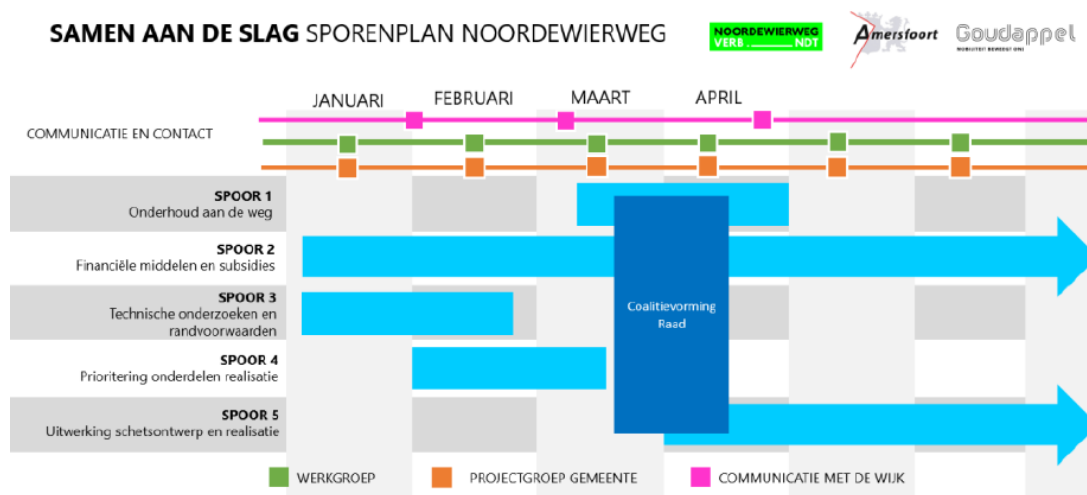
In het [Coalitie-akkoord 2022-2026](#) dat 5 juli 2022 door uw Raad is aangenomen, staat dat er wordt geïnvesteerd in de Noordewierweg. Zoals u zelf al opmerkt bij vraag 5, staan er in de Coalitie-akkoord 2022-2026 meerdere opgaven benoemd bij één en het zelfde bedrag (11,7 mln.). Voor de verdeling hiervan komen we bij de raad terug met een voorstel. Subsidiemogelijkheden worden hierin meegenomen.

Vraag 3:

Wat is de stand van zaken m.b.t. de herinrichting?

Antwoord 3:

Tijdens de zoektocht naar dekking en het verder uitwerken van het schetsontwerp is in coöperatie gewerkt met de Werkgroep Noordewierweg Verbindt. Om voortvarend, betrouwbaar en voorspelbaar aan de slag te gaan is een sporenplan, zie afbeelding hieronder, opgesteld en gecommuniceerd met de buurt.



Vooruitlopend op de herinrichting kan het nodig zijn om delen van de asfaltdeklaag op de Noordewierweg te vervangen (**Spoor 1**). We voeren dan alleen het strikt noodzakelijke onderhoud uit om de veiligheid voor het verkeer te waarborgen. Hier houden we de vinger aan de pols.

Spoor 3 (technische onderzoeken en randvoorwaarden) is afgerond.

Omdat de kans aanwezig is dat er o.a. door de stijgende kosten van bouwmaterialen en brandstoffen, zie [Raadsinformatiebrief 2022-043](#), onvoldoende budget is om het volledige schetsontwerp meteen te realiseren is er onderzocht of een gefaseerde aanpak een mogelijke oplossing biedt (**Spoor 4**). Bij deze aanpak wordt eerst het centrale deel (rondom de kerk) heringericht. Dit deel van de Noordewierweg dient namelijk de meeste [brede doelen](#) van het project. Later volgen dan de resterende delen van de weg. Deze aanpak is besproken met o.a. de werkgroep Noordewierweg Verbindt.

Het tempo waarop de financiële middelen worden verkregen, is bepalend voor de snelheid waarmee de volledige herinrichting wordt gerealiseerd (**Spoor 5**). Wanneer er dit jaar budget wordt verkregen is de verwachting dat er in eerste helft 2024 met de uitvoering gestart kan worden.

Vraag 4:

Heeft het college ideeën over de financiering ervan?

Antwoord 4:

Zie antwoord vraag 2.

Vraag 5:

In het coalitieakkoord wordt de Noordewierweg genoemd in combinatie met Stadsring, fietsplan, scanauto etc. Welk bedrag gaat, uitgesplitst, naar de Noordewierweg, en wanneer valt dit vrij voor aanbesteding?

Antwoord 5:

Zie antwoord vraag 2.

Vraag 6:

Is het college bereid op korte termijn zijn ideeën voor de herinrichting te delen met de bewoners van het Soesterkwartier?

Antwoord 6:

Bij het ontwerp is in co-creatie gewerkt met de werkgroep Noordewierweg Verbindt. De rollen waren omgedraaid: de omgeving kreeg via de Werkgroep Noordewierweg het initiatief om met voorstellen te komen, de gemeente nam een faciliterende rol in en een rol als klankbord. Daarnaast is in gezamenlijkheid een participatieproces vormgegeven, ieder vanuit zijn eigen rol. Gezamenlijk selecteerden wij ontwerp bureau Goudappel. Ook organiseerden wij bijeenkomsten met bewoners; allemaal online: vijf in totaal, twee openbaar toegankelijke informatieavonden en drie verdiepende ontwerpworkshops.

Bij de participatie waren onder andere de volgende partijen betrokken:

- Fietzersbond
- Politie
- Handhavers
- Basisscholen
- Emmaüskerk
- Lithos
- De Alliantie
- Winkeliersvereniging

12 Oktober 2021 heeft uw Raad ingestemd met ontwerp voor de herinrichting van de Noordewierweg, zie [raadsvoorstel herinrichting Noordewierweg](#).

Het ontwerp is te vinden op de website www.amersfoort.nl/noordewierweg

De verdere uitwerking van het ontwerp, dat nog moet plaatsvinden, gebeurt ook samen met de buurt - vertegenwoordigd door de werkgroep Noordewierweg Verbindt.