

MOTIE Overlast elektrische deelscooters en -fietsen beperken met maatregelen



Amersfoort, 31 mei 2022

De raad van de gemeente Amersfoort

overwegende dat:

- a. Amersfoort in eerste instantie blij was met de komst van elektrische deelscooters en -fietsen, omdat elektrisch vervoer veel minder vervuult;
- b. Naast de eerder aangenomen motie [2022-047M](#), i.v.m. het in brand gestoken worden van deelscooters, is er dringend behoefte aan een werkbare oplossing voor de toenemende problemen van parkeren;
- c. Er inmiddels wel erg veel aanbieders zijn en dus op vele plekken in de stad de deelscooters-en fietsen verspreid staan, of liggen, op niet gewenste plekken;
- d. Dit als zeer hinderlijk en soms gevaarlijk en onveilig ervaren wordt door bewoners, voetgangers, fietsers, hulpdiensten en andere weggebruikers;
- e. Oa in Den Haag en Groningen gezocht wordt naar oplossingen om de overlast terug te dringen:
<https://www.omroepwest.nl/nieuws/4524336/den-haag-weert-nieuwe-aanbieders-deelscooters-vanwege-overlast-dit-gaat-zo-niet-langer>
<https://www.gic.nl/economie/deelscooters-veroveren-groningen---nu-strengere-regels-nodig>
- f. Amersfoort beleid zou moeten ontwikkelen om de overlast drastisch terug te dringen door samen met de aanbieders van elektrische deelscooters-en fietsen te komen tot acceptabele oplossingen;
- g. Een denkrichting is het gebruik van vaste opstelplekken (parkeerplekken in de stad op bij voorkeur parkeerplekken auto's, niet in het groen) te creëren.

verzoekt het college:

1. Te onderzoeken (al dan niet met de aanbieders) hoe de overlast, die bewoners (voetgangers, fietsers en andere weggebruikers) ervaren bij de her en der geplaatste elektrische deelscooters en -fietsen, tot het minimale beperkt kan worden. Daarover binnen 4 maanden de raad te informeren.
-

Rob Smulders
PvdA

Natanja Vreugdenhil
Partij voor de Dieren

Noëlle Sanders
Beter Amersfoort