

MOTIE Bovenplanse en bovenwijkse voorzieningen Langs Eem en Spoor verzekerd

Amersfoort, 25 januari 2022

De raad van de gemeente Amersfoort

overwegende dat:

- a. Langs Eem en Spoor uit een aantal deelgebieden bestaat die los van elkaar tot ontwikkeling worden gebracht.
- b. Niet alle gewenste en noodzakelijke bovenwijkse, bovenplanse en overige voorzieningen voor heel Langs Eem en Spoor 1-op-1 te koppelen zijn aan de verschillende deelontwikkelingen.
- c. Er voor langs Eem en Spoor geen integraal ontwikkelkader of 'masterplan' wordt ontwikkeld waarmee de realisatie van dergelijke bovenwijkse, bovenplanse en overige voorzieningen wordt geborgd.
- d. De raad expliciet heeft uitgesproken dat ook omliggende wijken zoals het Soesterkwartier en Jericho & Jeruzalem moeten profiteren van de ontwikkeling van Langs Eem en Spoor.
- e. Op dit moment een wijkperspectief, inclusief een uitvoeringsagenda, wordt opgesteld voor het Soesterkwartier dat in beeld moet brengen aan welke voorzieningen behoefte is in de wijk.
- f. Daarnaast op dit moment een integraal onderzoek wordt uitgevoerd naar de verkeerskundige ontsluiting van het gehele gebied Langs Eem en Spoor, de Nieuwe Poort en het Soesterkwartier.
- g. Het voor het slagen van de ontwikkeling van heel Langs Eem en Spoor en de verbinding met de omliggende wijken van groot belang is dat de gewenste bovenwijkse, bovenplanse en overige voorzieningen worden gerealiseerd.

verzoekt het college:

1. Binnen 3 maanden aan de raad een plan voor te leggen hoe het college de uitvoering en financiering van de bovenwijkse, bovenplanse en overige voorzieningen voor Langs Eem en Spoor denkt te gaan realiseren, inclusief een indicatief tijdsplan.
2. Daarbij in elk geval in te gaan op de volgende voorzieningen:
 - a. Aantrekkelijke en conflictvrije¹ (snel)fietsverbindingen en wandelpaden tussen:
 - i. Het Centraal Station/Soesterkwartier en de Kleine Koppel ter hoogte van het Eemplein en de Nieuwe Stad
 - ii. Het Centraal Station/Soesterkwartier en de Kop van Isselt, inclusief de kruising met de Amsterdamseweg (de Puntenburgerlaan)
 - iii. De Kleine Koppel en de Schans (fietspad langs de Eem)
 - iv. De Punterburgerlaan en het fietspad langs de Eem
 - v. De Barchman Wuytiers-laan en de Wagenwerkplaats (stationstraverse)
 - b. Herinrichting van de Amsterdamseweg.
 - c. Herinrichting van de Noordewierweg, inclusief verbetering van het winkelgebied
 - d. Versterken van de ecologische en recreatieve functie van de Groengordel en de verbinding tussen de Groengordel en het Eempark in de Kop van Isselt.
 - e. Versterken van de ecologische en recreatieve functie van de Eemoevers, inclusief de oever aan de zijde van Jericho/Kop van Schothorst.
 - f. Voldoende en aantrekkelijk aanbod van (basis)scholen.
 - g. Andere voorzieningen die voortkomen uit het Wijkperspectief Soesterkwartier en/of het verkeerskundige onderzoek naar de ontsluiting van Langs Eem en Spoor.

Jeroen Bulthuis
GroenLinksDirk-Joost van Hamersveld
D66Rob Smulders
PvdAMenno Fousert
Amersfoort2014Alex Engbers
CDARutger Dijksterhuis
ChristenUnieJudith van Zon
SPRob Molenkamp
Lijst MolenkampNoëlle Sanders
Lijst SandersHans van Wegen
BPA

¹ Onder 'conflictvrij' wordt hier verstaan dat fietsers zich veilig en ongestoord over deze routes kunnen verplaatsen. Daar waar sprake is van een kruising met een (drukke) autoroute betekent dit dat deze kruising ofwel ongelijkvloers dient te worden, dan wel dat deze zo wordt ingericht dat fietsers voorrang krijgen, zodat zij deze autoroutes veilig en zonder oponthoud kunnen kruisen.